

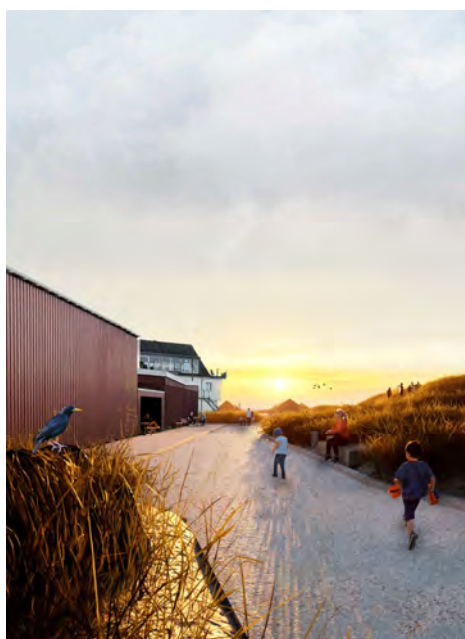
Thyborøn 2.0: Den maritime kraft

Uge 44 2024

Første spadestik i etape 1 i udviklingsprojektet tages nu...

De Røde Huse i Thyborøn har i 2024 haft en god sæson med endnu mere aktivitet og liv i de renoverede huse og i den gamle arbejdsgade. Siden sidst er projektets etape 1, som også omfatter vores udearealer, videreudviklet i samarbejde med samarbejdspartnere og rådgivere samt områdets aktører og øvrige interessenter. Der er blandt andet afprøvet materialer og konkrete, fysiske løsninger. Før sommerferien blev projektet præsenteret og detaljer drøftet ved et Åbent hus-arrangement. Licitation er nu veloverstået og der tegnes i disse dage kontrakt med entreprenørfirmaet Kaj Bech A/S. Både Fonden Thyborøn, Lemvig Kommune og Realdania er nu glade for at kunne tage første spadestik og ser meget frem til realiseringen af etape 1 inden den nye sommersæson i 2025.

Du kan læse mere omkring projektet [Thyborøn 2.0: Den maritime kraft](#)



Visualiseringer af udeareal mellem De Røde Huse og ny forbindelse fra havnen - illustrationer : SLA

Hvor finder projektet sted?

Projektet har sit omdrejningspunkt i det sammenhængende område, der går fra pladsen ved iskiosken på havnen op igennem området for De Røde Huse til diget. Målet med projektet er at binde de forskellige områder bedre sammen og hæve den bymæssige kvalitet til glæde for borgere og gæster – samt skabe bedre rammer for byens handel, restauranter, attraktioner og overnattingsudbydere.

Hvad skal der ske i etape 1?

Vi kommer til at:

- udføre en ny byplads ved Havnekiosken på havnen
- skabe en bedre forbindelse for de bløde trafikanter på strækningen mellem havnen og diget vest for De Røde Huse ved at lukke for biltrafik på den del af Havnegade, der ligger nord for den gamle BOCO-grund. Biltrafik skal fremover køre ad Kullervej.
- nyindrette udeområdet ved De Røde Huse
- gentænke parkeringsarealerne, skiltning og belysningen i området generelt
- markere stiforbindelserne over klitterne til stranden



Plan, der viser etape 1 med stier og beplantning – illustration: SLA

Hvordan er processen?

Etableringen af etape 1 vil vinteren over afhænge meget af vind og vejr. Anlægsarbejdet igangsættes ultimo oktober 2024 og planen er, at arbejdet er afsluttet op til sæson 2025. Der vil komme mere information om tidspunktet for lukning af strækningen på Havnegade, når vi nærmer os den del. Sideløbende med anlægsarbejdet skal der tegnes på de næste etaper.

Den eksisterende helhedsskitse fra Strategisk-fysisk udviklingsplan for Thyborøn er også blive opdateret. Helhedsskitzen går på et større område, som også omfatter den nordligste del af havnemiljøet, området omkring Kystcentervej og pladsen ved krydset mellem Harboørevej, Vesterhavsgade, Kystcentervej og Bredgade. Planen er dynamisk og justeres løbende i dialog med de berørte interessenter og grundejere.

Hvad sker der lige nu?

Anlægsarbejdet for etape 1 igangsættes med opstart ved De Røde Huse.

I forhold til etape 2 og 3 vil Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune i den kommende tid gå i dialog med de parter, der berøres af planerne. En række af Danmarks bedste arkitekt- og ingeniørfirmaer har desuden ansøgt om at byde ind på opgaven om at tegne de sidste to etaper. Vinder af udbuddet udpeges i december måned.

Vil du vide mere?

Vi vil jævnligt sende nyhedsmails ud om projektet med information om planer og status. På Fonden Thyborøns Facebook-side kommer vi også til at fortælle om projektet og følge det tæt.

Fakta om "Thyborøn 2.0: Den maritime kraft"

- "Thyborøn 2.0: Den maritime kraft" består af tre etaper, som tilsammen skal binde aktiviteter, oplevelser, museer mv. i Thyborøn sammen med forbedret infrastruktur, p-pladser, forbindelsesstier og opholdsrum. Etape 1 er åbningstrækket fra realiseringen af "Strategisk-fysisk udviklingsplan Thorsminde-Thyborøn" og er udarbejdet af SLA med assistance fra NIRAS.
- Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune er samarbejdspartnere på projektet, som også finder sted på en del af Thyborøn Havns og Naturstyrelsens arealer.
- Realdania bidrager med 5 mio. kr. og Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune med hver 2,5 mio. kr. til realiseringen af etape 1. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har bevilliget 24 mio. kr fra de decentrale erhvervsfremmemidler og EU's Regionalfond til alle tre etaper



Lemvig Kommune