



Banebroen over Vesterbjerg

► STRATEGI FOR

Infrastruktur og Mobilitet

Baggrund

Infrastrukturen er en meget vigtig del af rammerne for den kommunale udvikling – både indenfor bosætning, erhverv og turisme.

Lemvig Kommune er selv en vigtig aktør på området og har gennem egen drift på vej- og parkområdet, og gennem ejerskab/medejerskab af andre aktører, stor interesse og indflydelse på området.

Mobilitet er vigtigt for borgere og virksomheder, og det gælder både mobilitet indenfor Lemvig Kommunes grænser og mobiliteten til "resten af verden".

Sammenhængende infrastruktur

Lemvig Kommune står for drift og vedligehold af ca. 500 km kommuneveje og en lang række stier, fortove, pladser og grønne områder.

Det kommunale vejnet er relativt nedslidt.

Lemvig Kommune har derudover en stor interesse i statsvejene i Lemvig Kommune samt de veje, som binder os op mod motorvejsnettet ved Holstebro.

Thyborøn Havn er en af kommunens allerstørste vækstmotorer og er af afgørende betydning for området. Lemvig Kom-

mune ejer Thyborøn Havn, er medejer af Lemvigbanen, Thyborøn-Agger Færgesfart og Karup Lufthavn.

Trafiksikkerhed og tilgængelighed

Trafiksikkerhed og tryghed er afgørende for, hvordan man som borger og turist i Lemvig Kommune bevæger sig rundt.

Vi sikrer, at der er størst mulig trafiksikkerhed for både børn og voksne samt sikrer, at tilgængeligheden for ældre og handicappede optimeres.

Kommunale veje

Lemvig Kommune hjemtager fra og med 2019 vedligeholdelsen af de kommunale veje og har afsat et betydeligt merbeløb til en opgradering af de kommunale veje.

Vejenes tilstand har betydning for trafiksikkerhed og komfort, og velholdte veje sikrer "vejkapitalen".

Lemvig Kommune er en landbrugskommune, hvor strukturudviklingen fører til få men større landbrug. Det er derfor vigtigt, at vejnettet vedligeholdes og udbygges, så det kan modstå den øgede belastning og trafikmængde.

Fortsættes næste side...

Sammenhængende infrastruktur

- Sikre sammenhæng i trafiknettet
- Understøtte vækst, udvikling og nye forretningsområder på Thyborøn Havn og på Lemvigbanen
- Arbejde for, at Vejdirektoratet gennemfører de planlagte omfartsveje ved Klinkby og Lemvig samt udbygger cykelstinet ved statsvejene
- Understøtte vækst og udvikling af færgefarten mellem Thyborøn og Agger
- Understøtte udviklingen af Karup Lufthavn
- Arbejde på at sikre direkte togforbindelse mellem Lemvig og Holstebro.

Trafiksikkerhed og tilgængelighed

- Udbygning af eksisterende cykelstier – både rekreative stier og stier til skoler, uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser
- Styrke samarbejde med skoler og uddannelsesinstitutioner omkring trafiksikkerhed
- Sikre bedst mulig tilgængelighed for alle
- Sikre sammenhæng imellem stier i byerne, landsbyerne og det åbne land.

Kommunale veje

- Standarden på kommunevejene forbedres markant over en kort årrække igennem øgede bevillinger til asfaltarbejder.
- Mulighederne for udvidelse af enkelte veje i forbindelse med større renoveringsarbejder vurderes.
- Øget fokus på vedligehold af grøfter og rabatter
- Dialog med landbrugserhvervet og de enkelte landbrugere om skånsom brug af vejanlæg.

Stier, fortove, pladser og grønne områder

Som bosætnings-, erhvervs- og turismekommune er det vigtigt at offentlige opholdsarealer, stier og grønne områder fremtræder smukt og funktionelt.

Kommunen sikrer et effektivt service- og vedligeholdelsesniveau på stier, pladser og grønne områder, som er tilpasset det enkelte sted.

Lemvig bymidte og turistområderne har særligt fokus, men også de mindre bysamfund og de rekreative anlæg i det åbne land skal tilgodeses.

Mobilitet

Mobilitet er vigtigt for borgernes adgang til arbejde, uddannelse og fritidstilbud.

De individuelle løsninger som biler og cykler er kernen i mobiliteten i Lemvig Kommune, men den kollektive trafik er også vigtig.

Sammenhæng med større nabobyer, Holstebro og Struer sikres igennem de regionale ruter – med bus og bane.

Skoletransporten afvikles med traditionel buskørsel og med tog på de gratis afgangse.

I landzonen og i de små bysamfund er de traditionelle løsninger med f.eks. rutekørsel med bus, udfordret af store afstande

og meget få passagerer udenfor skoletiden. Der tilbydes derfor alternative løsninger som flextur, plustur mv.

Digital infrastruktur

Lemvig Kommune ønsker at borgerne skal have de muligheder, som den moderne teknologi giver.

Lemvig Kommune understøtter udbredelsen af den digitale infrastruktur i kommunen.

Relation til 2025 plan, der er EU's målsætning der sikrer 1Gb til alle.

Stier, fortove, pladser og grønne områder

- ▶ Særligt fokus på Lemvig bymidte og turistområderne
- ▶ Fortsætte fokus på begrønning af Lemvig By, men også i de mindre bysamfund
- ▶ Fokus på naturindhold – også i bynære, grønne områder og i forbindelse med begrønningsprojekter
- ▶ Begrænsning af pesticidforbruget på de kommunale arealer
- ▶ Indgå i forpligtigende fællesskaber omkring stierne i det åbne land og landsbyer – samt prioritering af, hvilke stier der skal vedligeholdes.

Mobilitet

- ▶ Fortsat udvikling af alternative modeller for kollektiv trafik i landområder
- ▶ Sikre direkte og minimum uændret frekvens på banenettet mod nabobyerne samt større byer
- ▶ Understøtte borgerinitiativer som f.eks. delebilsordninger eller samkørsel
- ▶ Følge udviklingen af førerløse biler og busser.

Digital infrastruktur

- ▶ Bredbånd til alle husstande i Lemvig Kommune – fibernet. Dette skal ske gennem strategiske samarbejder med borgergrupper og leverandører.
- ▶ Lemvig Kommune vil arbejde for 100% mobildækning. Dette skal primært ske gennem kommunale udbud af telefoni.
- ▶ Udarbejdelse af 5G-plan
- ▶ Masteplan som fremmer udrulning af digital infrastruktur.



Rådhusstorvet i Østergade