



Journalnr. 01.02.15P16-0002

Tillæg nr. 16 til Lemvig Kommuneplan 2013-2025

Lemvig Kommunalbestyrelse har den 29. juni 2016 vedtaget tillæg nr. 16 til Lemvig Kommuneplan 2013-2025 for jernbanesløjfe på Lemvigbanen vest for Lemvig.

Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til Planlovens § 23c.

Hvad er et tillæg til kommuneplanen

Et tillæg til kommuneplanen supplerer den gældende kommuneplan. For eksempel udarbejder Lemvig Kommune tillæg til kommuneplanen, hvis der skal ændres eller tilføjes til den gældende kommuneplan. Den gældende kommuneplan for Lemvig Kommune kan findes på kommunens hjemmeside eller gennem nedenstående link:

[Lemvig Kommuneplan 2013-2025](#)

Vedtagelsespåtegning

Foreløbig vedtaget af Lemvig Kommunalbestyrelse den 30. marts 2016.

Erik Flyvholm
Borgmester

Endeligt vedtaget af Lemvig Kommunalbestyrelse den 29. juni 2016

Erik Flyvholm
Borgmester



Tillæg nr. 16 til kommuneplan 2013 – 25. Redegørelse.

Thyborøn Havn oplever en stigende efterspørgsel på søral fra Nordsøen. Af samme årsag er havnen i løbet af en årrække udvidet markant mod syd med inddæmning fra Limfjorden til landområde. Den stigende tonnage har skabt et behov for væsentligt øget godstransport. Samtidig betyder logistikken omkring håndtering af ral, at den med fordel delvist kan overføres fra landevej til jernbane.

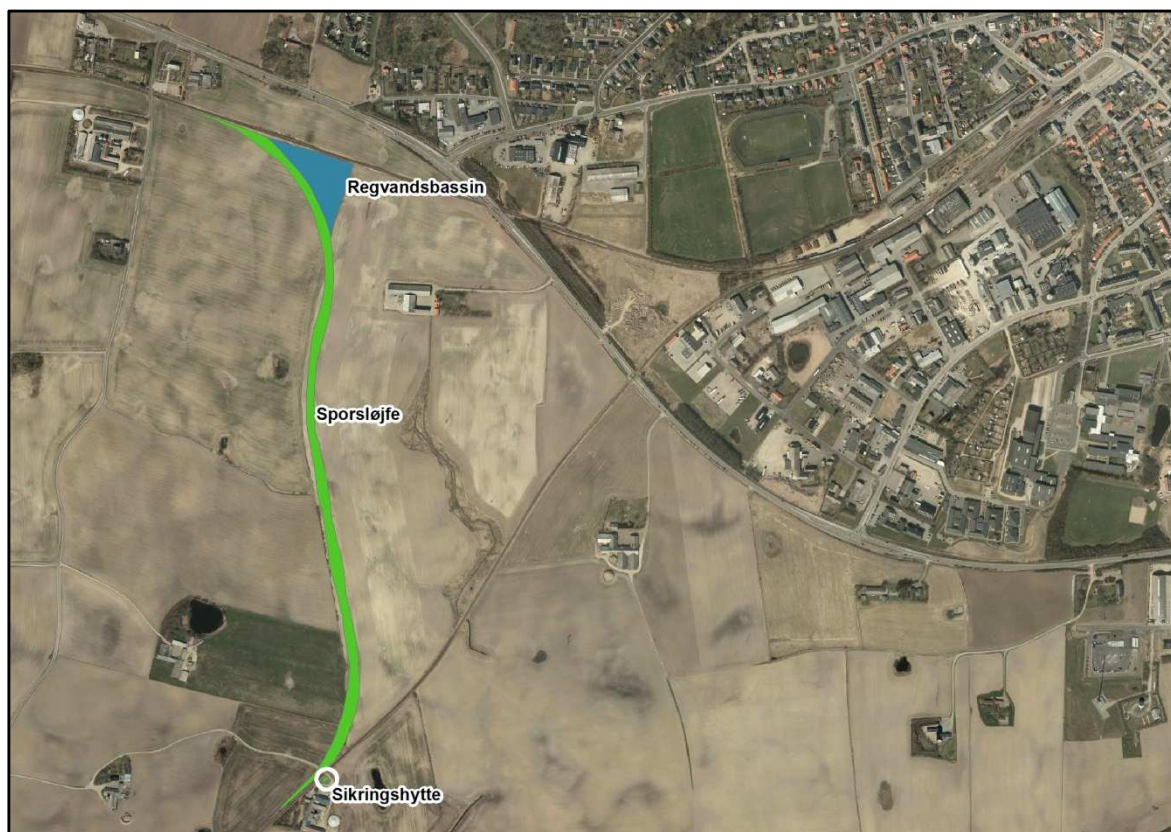
På strækningen mod syd skal Lemvig passeres. Lemvig station er imidlertid en såkaldt reposementsbanegård. Det vil sige at toget kører ind på stationen og i princippet samme vej ud. Et godstog skal således gøre ophold og rangere lokomotivet for at komme videre. Endvidere er der begrænsning i toglængden på rangerområdet.

Den planlagte jernbanesløjfe vest for Lemvig, en såkaldt shunt, vil forbinde nordbanen, Thyborøn med sydbanen, Vemb. Det betyder at et tog kan passere Lemvig uden ophold og rangering med væsentlig besparelse i tid og brændstof. Støjgenerne for stationsområdet reduceres markant.

Den nye godstransport på jernbanen forventes at kunne skabe yderligere vækst i erhvervene på Thyborøn Havn.

Med dette tillæg nr. 16 til Lemvig Kommuneplan 2013 - 25 tilvejebringes det fornødne plangrundlag for en 1,4 km lang jernbaneforbindelse på Lemvigbanen mellem de to banestrækninger nordbanen mod Thyborøn og sydbanen mod Vemb med videre forbindelse til Holstebro og Ringkøbing.

I den nordøstlige ende af jernbanesløjfen reserveres et areal til regnvandsbassin. Ved tilslutningen til sydbanen reserveres et areal til en sikringshytte.



Figur 1: Arealreservationernes placering i forhold til Lemvig by.



Naturbeskyttelse

Natura 2000

Området, hvor sporsløjfen etableres ligger ca. 1,5 km fra nærmeste Natura 2000 område, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, nr. 28.

Det vurderes, at sporsløjfen, ingen betydning har for Natura 2000 området eller de arter og naturtyper, det er udpeget på grundlag af. Ingen af arterne på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 28 har nogen særlig tilknytning til arealet hvor sporsløjfen etableres.

Habitatdirektivets bilag IV arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på eller ved diget. På baggrund af faglig rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser samt Lemvig kommunens øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at der kan være Birkemus og Markfirben.

Sløjfen etableres på dyrkede marker og udgør dermed ikke en særlig attraktiv biotop for de to arter.

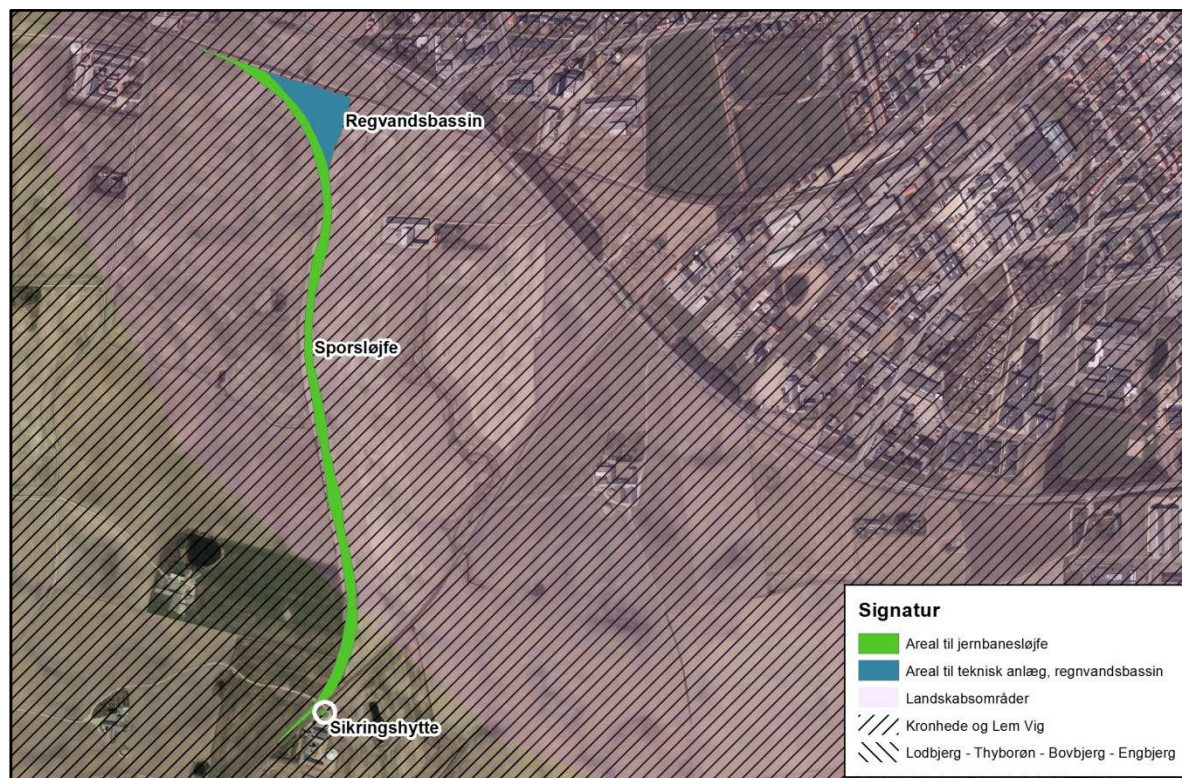
Birkemus er optaget på rødlisten 1997 som sårbare. Birkemus er fundet omkring Lemvig, men grundet placeringen på dyrket mark, skades de næppe af projektet.

Markfirben er udbredt i store dele af landet og da sporsløjfen etableres på dyrket mark, skades evt. markfirben næppe af projektet og banearealer og skråninger kan potentielt udgøre et velegnet levested for denne art.

På grundlag af nuværende viden vurderes, at påvirkningen fra sporsløjfen kun vil medføre kortvarige negative eller ingen påvirkning af bilag IV-arter.

Placering i det åbne land

Sporet anlægges i det åbne land under hensyn til afstanden til beboelse på den ene side og hensynet til sporenlængden på den anden. Afstanden til beboelse betyder at den øgede støjpåvirkning vil blive uvæsentlig.



Figur 2: Jernbanens placering i forhold til landskabet og geologisk bevaringsværdier.

Landskabelige bevaringsværdier

Sporsløjfens bliver ca. 1,4 km og har en let stigning mod syd. Området er placeret i et åbent landskab uden bevoksning. Den eksisterende bebyggelse vil få tilsvarende nærhed til den nye som til den eksisterende bane.

Området er for størstedelen udpeget som særlige landskabsområder. Banen er derfor integreret så hensigtsmæssigt som muligt i landskabet i en naturlig tracé uden væsentlig højdespring.

I arealreservationen til sporsløjfen ligger dog også en reservation til sikringshytte. Denne er placeret nær en overkørsel og nær eksisterende bebyggelse. Arealreservationen er derfor hensigtsmæssig i forhold til den visuelle landskabspåvirkning af en kommende bygningsmasse her.

Historiske landskabsværdier

I området hvor sporsløjfen etableres findes flere diger. Et af digerne har et nord – sydgående forløb og gennemskæres af den nye jernbanestrækning. Diget kan klassificeres som et ejerlavsdige og markerer et matrikelskel. Diget er ca. 615 m og ender ved den eksisterende Nordbane i nord og ved en grøft, der markerer matrikelgrænsen, i syd. Diget er relativt lavt og har i dag karakter af spring i terrænhøjde på den berørte strækning.

Jorddiget er beklædt med græsvegetation og enkelte buske. Buskene findes hovedsagligt på den sydlige strækning.

Ved anlæg af sporsløjfen vil diget gennemskæres på en ca. 50 m lang strækning. Ved gennemskæringen deles diget i to strækninger på hhv. 141 m nord for gennemskæringen og 424 m syd for gennemskæringen. Den nye sporsløjfe følger diget mere eller mindre



parallelt på østsiden. Der er meddelt dispensation fra museumslovens § 29a til digegenembrudet.

Geologiske bevaringsværdier

Arealreservationerne ligger placeret inden for det geologiske interesseområde Kronheden, der er udpeget som et eksempel på landskabsudviklingen ved Hovedopholdslinjen. Sporsløjfen ligger i ca. samme kote som den eksisterende jernbane i området.

Arealreservationerne forventes derfor ikke at bidrage negativt til oplevelsen af de "store" geologiske landskabstræk og vil derfor ikke stride mod områdets udpegning som geologisk interesseområde.

Friholdelse for bebyggelse

Da alle arealreservationer ligger i det åbne land skal de friholdes for bebyggelse. Undtaget herfra er tekniske installationer i umiddelbar tilknytning til jernbane og regnvandsbassin. Sikringshytten er en bebyggelse og skal derfor placeres så hensigtsmæssigt så muligt i nær tilknytning til banestrækningen.

Kirkebeskyttelseszoner

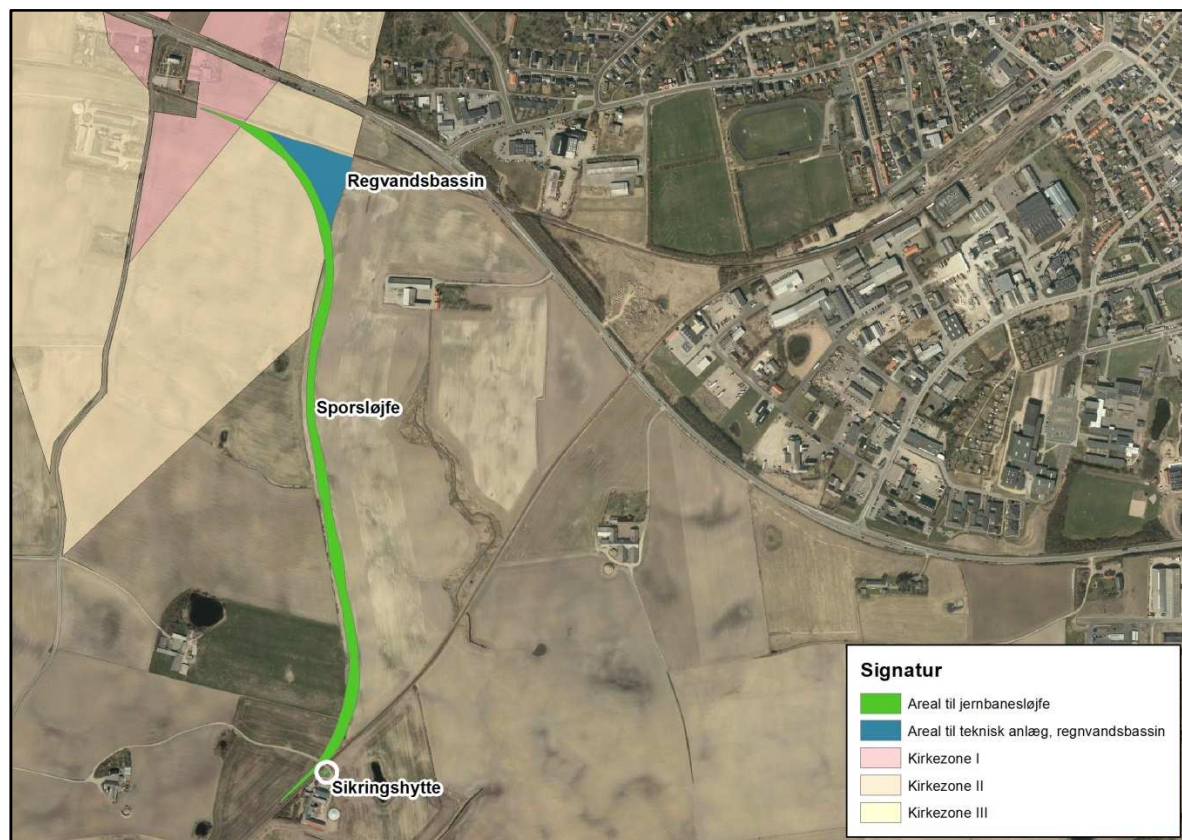
Arealreservationerne går igennem kirkebeskyttelseszone 1 og 2 ved Heldum Kirke. I den forbindelse er Viborg Stift blevet hørt og har indhentet en udtalelse fra Lemvig-Heldum Menighedsråd. Formålet er at undgå forstyrrende elementer i landskabet.

Menighedsrådet bemærker at den nuværende sporføring går umiddelbart op til nuværende parkeringsområde ved Heldum Kirke og indtil nu ikke har givet gener for Heldum Kirke.

Den nye sløjfe vil komme til at gå længere syd og vest for Heldum kirke og i sydøstlig retning. Det er menighedsrådets opfattelse at etablering af en ny sløjfe ikke vil påvirke ind-/udsynet til/fra Heldum kirke, ligesom støjgener m.v. ikke vil blive påvirket i forhold til nuværende forhold.

Det er menighedsrådets opfattelse at Lemvigbanen kun må benytte den nye sløjfe til gennemkørsel og ikke til evt. parkering m.v., da dette vil påvirke nærområdet.

Stiftsøvrigheden udtaler at den er enig i menighedsrådets opfattelse.



Figur 3: Arealreservationernes placering i forhold til kirkebeskyttelseszoner.

Særlig værdifuld landbrugsjord

Området er i Lemvig Kommuneplan 2013-25 udpeget som særlig værdifuld landbrugsjord.

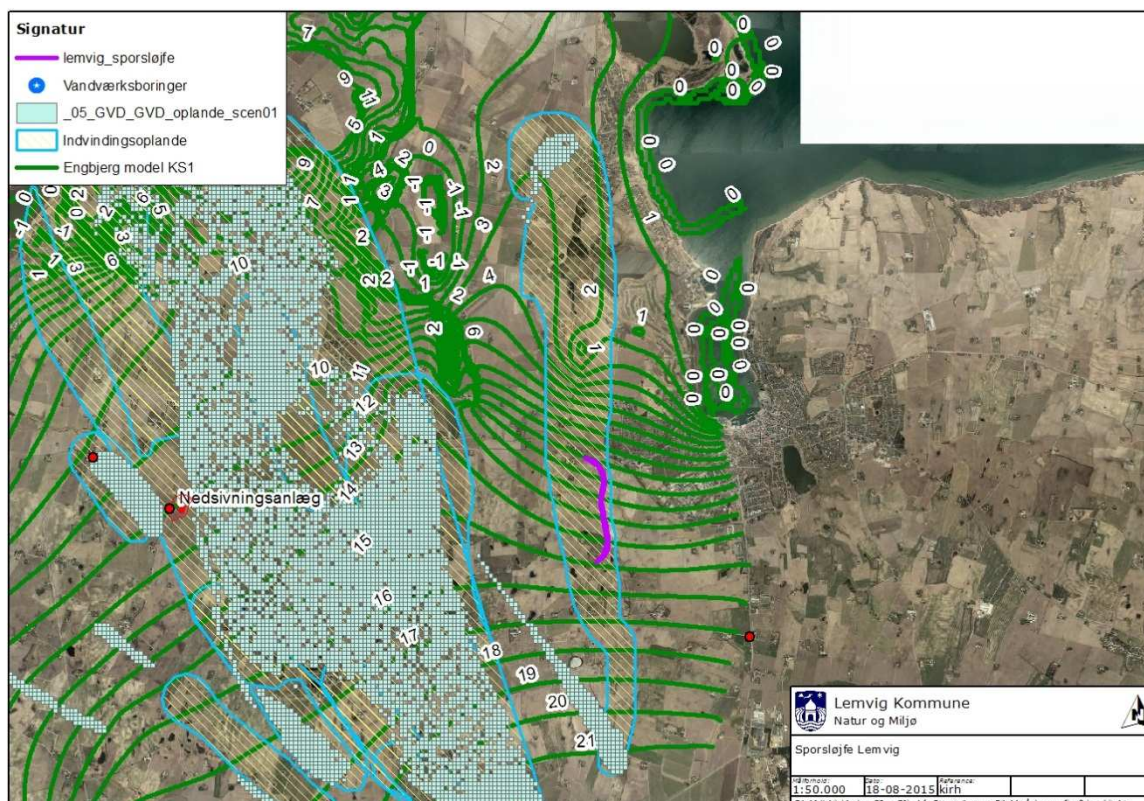
Med vedtagelse af tillæg nr. 16 skal arealerne udgå af udpegningen. Da der er tale om relativt lille areal, skal der ikke udpeges erstatningsarealer i kommuneplanen.

Grundvandsbeskyttelse

Arealreservationen er placeret i indvindingsoplandet til Gjellerodde vandværk, i et område der er udpeget som nitratfølsomt.

Arealreservationen udgør kun en lille del af indvindingsoplandet, og vil derfor ikke formindske mængden af grundvand der siver ned til indvindingsmagasinet. Der er opstillet en række tekniske tiltag, der skal sikre at grundvandet ikke forurenes, så driften af sporsløjfen forventes ikke at påvirke kvaliteten af grundvandet.

Den samlede redegørelse for planlægningen i et beskyttet grundvandsområde kan ses i bilag nr. 1



Figur 3 viser Grundvandes potentialet i det øverste magasin (KS1) som strømmer mod nord.

Skovrejsning

Størstedelen af arealreservationerne mod nord er omfattet af retningslinjer for uønsket skovrejsning og en mindre del mod syd er omfattet af retningslinjer for ønsket skovrejsning.

Begge områder skal friholdes for al skovrejsning og således skal retningslinjen for skovrejsning justeres.

Kystnærhedszone

Arealreservationen er beliggende i kystnærhedszonen, hvilket betyder, at der skal redegøres for den visuelle påvirkning af omgivelserne.

Udvidelsen af Lemvigbanen er i umiddelbar forlængelse af det eksisterende jernbanenet. Området ligger vest for Lemvig, altså bort fra kysten og vil ikke kunne ses fra kystsiden. Den visuelle påvirkning af omgivelserne i relation til kysten vil være uvæsentlig.

Trafikal infrastruktur

Produktionen af grus og ral er stigende. Tonnagen på Thyborøn Havn forventes at øges yderligere i takt med udvidelserne af havnen. Lemvig Kommune ønsker at styrke udviklingen af Thyborøn Havn, blandt andet med udbygning af jernbanenettet. Samtidigt vil overflytning af gods fra lastbil til tog reducere presset på vejnettet.

Sporsløjfen anlægges så tog kan passere vest forbi Lemvig og dermed uden at berøre Lemvig station. Plangrundlaget for Lemvig herunder stationen forbliver derfor uændret.

Sporstrækningen vil blive optaget som en del af jernbanenettet i kommuneplanen.



Forhold til anden planlægning/lovgivning

Kommuneplantillæg nr. 16 er udarbejdet i overensstemmelse med Lemvig Kommunes udviklingsstrategi samt strategi for udvikling på et bæredygtigt grundlag.

Indhold i Kommuneplantillæg nr. 16

Kommuneplantillæg nr. 16 til Lemvig Kommuneplan 2013-25 omfatter en ændring i kommuneplanen:

1. Retningslinjekort
 - 1.1. Tilpasning af retningslinjekort

1. Retningslinjekort

1.1 Tilpasning af retningslinjekort

Arealreservationen til den nye banestrækning og sikringshytte, er omfattet af retningslinjekortet for trafik anlæg og udlægges alene som en reservation indtil den udnyttes. Herefter indtegnes den nye banestrækning som en del af den allerede indtegnede jernbanestrækning.

